

Acta del Ple

Identificació de la sessió

Sessió: Ple de l'Ajuntament el dia 30 d'octubre de 2020

Ens: Ajuntament de Vila-seca

Òrgan: Ple

Caràcter: Ordinària

President/a: Pere Segura Xatruch

Secretari/ària: Ignacio Río Santos

Dia: 30 d'octubre de 2020

Hora d'inici: 19:00

Hora de finalització: 20:30

Lloc: Sala virtual

Assistents:

Sra. Manuela Moya (VS-JUNTS)
Sr. Josep Toquero Pujals (VS-JUNTS)
Sra. Lucia Teruel Carrillo (VS-JUNTS)
Sra. Cristina Cid Salavert (VS-JUNTS)
Sr. Francesc Xavier Farriol Roigés (VS-JUNTS)
Sra. Àngels Poblet Antonio (VS-JUNTS)
Sra. Rosa Esmeralda Núñez Serralta (VS-JUNTS)
Sr. Juan Antonio Ramírez Rubio (Cs)
Sr. David Garcia-Miguel Lafuente (Cs)
Sra. Concepció Dolores Insa Gracia (Cs)
Sra. Sandra González Rodríguez (Cs)
Sr. Miguel Angel Hidalgo Gutiérrez (Cs)
Sr. Mario Téllez Molina (VSeC-ECG)
Sra. Núria Miret Puyal (VSeC-ECG)
Sra. Marta Roldán Crespo (VSeC-ECG)
Sr. Josep Forasté Casas (DV-AM)
Sra. Pineda Vaquer Ferrando (DV-AM)
Sr. Robert Rodríguez Fibla (DV-AM)
Sr. Ivan Navarro Alguacil (PSC)
Sra. Anabel Margalef Alpert (PSC)

ACORDS

SECRETARIA GENERAL.

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA 20 D'OCTUBRE DE 2020.

El Ple de l'Ajuntament per unanimitat, acorda, aprovar l'acta de la sessió extraordinària del Ple de l'Ajuntament celebrada el dia 20 d'octubre de 2020.

DESPATX D'OFICI.

2. DACIÓ DE COMPTE DELS DECRETS DICTATS PER L'ALCALDIA PRESIDÈNCIA DEL NÚM. 791 AL NÚM. 883 DE 2020.

En compliment del que disposa l'article 42 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions locals, es dóna compte dels decrets dictats per l'Alcaldia del núm. 791 al núm. 883 de 2020.

ASSUMPTES DE SERVEIS GENERALS, SEGURETAT I CIVISME.

3. APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ÚS DELS PATINETS ELÈCTRICS, BICICLETES ASSISTIDES I DEMÈS VEHICLES MVP.

(FA LA PRESENTACIÓ DEL TEMA EL SR. TOQUERO I ES PRODUEIX DEBAT)

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda el següent:

Fets

La presència de patinets elèctrics i altres enginys de mobilitat personal (VMP) als carrers i vies del municipi ha augmentat de manera molt significativa durant els últims anys. Davant d'aquesta situació i la falta d'una normativa específica estatal que reguli la seva circulació per la via pública, l'Ajuntament creu necessari i urgent normativitzar el procediment per regular-ne transitòriament el seu ús, amb l'establiment dels criteris que facin més segura la circulació i facilitin la coexistència entre els diferents models de transport i mobilitat.

La missió de l'Ajuntament en matèria viària és vetllar per la seguretat de les persones, entesa com un conjunt de polítiques planificades tant proactives com reactives. De l'èxit d'aquestes accions en depèn la convivència i el lliure exercici dels drets i llibertats de la ciutadania, i contribuir així, a la millora de la qualitat de vida i el benestar general. El compromís és oferir una ordenació viària de qualitat, basada en la proximitat, i la col·laboració i orientació permanents amb la ciutadania.

Aprofitant que els municipis veïns de Cambrils, Salou i Vila-seca tenen una conurbació urbana integrada, les autoritats municipals respectives en matèria de mobilitat i trànsit han considerat oportuna una coordinació pel que fa a regulació normativa del vehicles MVP. Amb l'objectiu d'obtenir i aplicar una normativa comuna que eviti disfuncionalitats entre territoris homogenis.

En aquesta feina d'equip s'hi han implicat també el cos de Policia Local de cada municipi, així com les àrees de mobilitat i altres departaments amb personal especialitzat en l'àmbit jurídic en forma de Comissió d'Estudi. Es tracta d'una actuació transversal integrada en un grup de treball especialitzat en la matèria.

El resultat ha estat el projecte d'una proposta integradora d'Ordenança municipal reguladora de l'ús dels patinets elèctric, bicicletes assistides i demès vehicles (MVP), tenint en compte les necessitats i expectatives de cada població.

A partir d'aquest moment, serà cada ajuntament el que haurà de donar la forma jurídica necessària, tenint en compte que no es pot fer una ordenança comuna pels tres, sinó que cada municipi haurà de tramitar i aprovar la seva pròpia regulació.

Consta informe del regidor de Serveis Generals de data 29-7-2020, justificatiu del compliment dels principis recollits a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre (LPACAP), de conformitat amb el que disposa l'article 64 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, segons els quals: en l'exercici de la potestat reglamentària, les administracions públiques han d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència.

L'exposició de motius del projecte dona resposta: a) Als problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa, b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació, c) Els objectius de la norma, i d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

L'Alcalde, mitjançant provisió de data 30-7-2020, disposa l'inici del procediment aprovatori i que s'emeti informe jurídic sobre la Legislació aplicable i el procediment a seguir.

L'informe de Secretaria de data 31-7-2020, en relació amb el procediment i la Legislació aplicable per procedir a l'aprovació de l'Ordenança.

En data 31-7-2020 es va iniciar un període de consulta pública per tal que els ciutadans/es, organitzacions i associacions que així ho considerin oportú poguessin fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en l'Avantprojecte i en la Memòria Justificativa durant el termini màxim de deu dies hàbils a comptar des de l'endemà al de publicació de l'edicta a la web municipal; fet que es va produir el mateix dia 31-7-2020.

L'acreditació de secretaria de data 31 d'agost de 2020, conforme durant el termini de consulta pública prèvia i en la forma escaient no s'han presentat opinions.

Fonaments de dret

- La fonamentació legal d'aquesta ordenança resideix, en primer lloc, en l'autonomia municipal prevista als articles 86 i 87 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, als articles 137 i 140 de la Constitució Espanyola, i a la Carta Europea d'Autonomia Local.

- Els articles 4.1.a) de la LBRL i 8.1.a) del TRLMC atorguen als ens locals territorials, en l'àmbit de les seves competències i en els termes que estableix la legislació de règim local, la potestat reglamentària i d'autoorganització.

- El projecte d'Ordenança ha estat elaborat de conformitat amb el procediment de l'art. 62 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (Arts. 4,22.2.d),49, i 70.2) LBRL.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, (128 al 131, i 133) LPACAP.
- Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el TRRL. Art. 56.
- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de LMRLC (Arts. 6,8,52,66,178 i 237).
- Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern (Art. 7.c).
- Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern (art. 69), estableix que els òrgans encarregats de tramitar el procediment administratiu, per facilitar la participació ciutadana, han de publicar la iniciació de la tramitació. Estableix, així mateix que les persones poden trametre llurs propostes abans del tràmit d'audiència i informació pública. Aquest àmbit de participació ciutadana s'estableix sense perjudici dels tràmits d'audiència i informació pública determinats per la legislació de règim jurídic i de procediment administratiu i la legislació de règim local.
- Reglament (UE) nº 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013.
- Instrucció de 24-5-2019 número 19/ V-135 de la Direcció General de Trànsit del Ministeri d'Interior.
- Comunicat Informatiu 4/2019 relatiu a bicicletes elèctriques i cicles a motor categoria L1e-A, del director del Servei Català de Trànsit, de data 2-7-2019.
- Text refós de la vigent Ordenança de Circulació de Vehicles i Vianants (BOPT núm. 106 de dijous, 10-5-2001, amb les modificacions introduïdes per acord del Ple de 27-9-2013).
- Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguretat Vial.

En no ser el present expedient susceptible de produir drets o obligacions de contingut econòmic immediat, no resulta d'aplicació la seva submissió al procediment de fiscalització prèvia per part de la Intervenció de l'Ajuntament.

L'aprovació de les ordenances municipals és una competència atribuïda al Ple de la Corporació amb caràcter indelegable, a tenor dels articles 22.2 d) i 22.4 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local en la seva nova redacció donada per la Llei 57/2003 de 16 de desembre de mesures per la modernització del govern local, 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 63 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny. I, pel fet de no tractar-se del Reglament Orgànic Municipal, només requereix l'aprovació per la majoria simple, sense que calguin quòrums qualificats, per aplicació de l'article 47 de la mateixa Llei.

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de l'ús dels patinets elèctric, bicicletes assistides i demès vehicles MVP i el quadre sancionador que s'adjunta com a annex , en els termes que figura en l'expedient GOV/2095/2020.

SEGON. Sotmetre l'expedient a informació pública i audiència dels interessats i associacions durant el termini de trenta dies hàbils per tal que pugui ser examinat a la secretaria municipal i puguin formular-s'hi les al·legacions que es considerin escaients. La informació pública s'anunciarà mitjançant edictes en el tauler d'anuncis municipal i es publicarà en el BOPT i en el DOGC, i en un dels mitjans de difusió escrita amb implantació al territori i a la seu Electrònica de l'Ajuntament.

En cas que s'hagin presentat reclamacions o al·legacions durant el termini d'informació pública i audiència, s'hauran de resoldre de forma raonada en el mateix acord d'aprovació definitiu que expressament s'adopti.

TERCER. En el cas que no s'hi presentin al·legacions durant aquest termini, l'acord d'aprovació inicial s'entendrà elevat a definitiu i es procedirà directament a la publicació íntegra del seu text.

QUART. Trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies l'acord d'aprovació definitiva del Reglament i la còpia íntegra i fefaent d'aquest.

CINQUÈ. Incloure l'Ordenança d'Ordenança municipal reguladora de l'ús dels patinets elèctric, bicicletes assistides i demès vehicles MVP i quadre sancionador en l'índex del Registre d'Ordenances i Reglaments no fiscals i inserir el text complet a la seu electrònica de l'Ajuntament.

SISÈ. Derogar, en tot allò que afecti o contradigui la present ordenança, el Decret de l'Alcaldia de 16-8-2019, pel qual es va aprovar la modificació de l'ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants del terme municipal de Vila-seca, en ordre a regular l'ús a les vies i espais públics dels "vehicles de mobilitat personal (MVP) i altres no regulats per la normativa de trànsit". (Inserció BOPT núm. 2019-7861 de 28 d'agost de 2019).

SETÈ. Donar compte del present acord a la prefectura de la Policia Local, a la Intervenció i Tresoreria municipal, per al seu coneixement i als efectes oportuns.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al que finalitzi la declaració de l'estat d'alarma, independentment del temps transcorregut des de la data de la pràctica de la notificació de la resolució.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició davant del mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini màxim d'un mes des del dia següent al que finalitzi la declaració de l'estat d'alarma, independentment del temps transcorregut des de la data de la pràctica de la notificació de la resolució.

4. APROVACIÓ INICIAL DE MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 11 DE LA VIGENT ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DEL TERME MUNICIPAL.

(FA LA PRESENTACIÓ DEL TEMA EL SR. TOQUERO I ES PRODUEIX DEBAT)

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda el següent:

Fets

L'Ajuntament de Vila-seca disposa d'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants dins el terme municipal, la qual va ser aprovada per Decret de l'Alcaldia de data 30 d'abril de 2001. L'any 2103 es va realitzar la primera modificació per adequar-la al nou marc establert en matèria de millores per a l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda i en la protecció i prioritat dels vianants a l'espai públic (text refós resultant de l'acord plenari de 27-9-2013).

La Comissió Informativa de Serveis Generals, Seguretat i Civisme de data 21 de setembre de 2020 va dictaminar sotmetre al plenari l'aprovació de l'Ordenança municipal reguladora de l'ús dels patinets elèctric, bicicletes assistides i demès vehicles (MVP), tenint en compte les necessitats i expectatives de la població davant l'increment d'aquests mitjans de transport.

En aquesta tessitura, la prefectura de la Policia Local de Vila-seca, mitjançant informe de 23 de setembre de 2020, justifica l'oportunitat i conveniència de procedir simultàniament amb l'aprovació de l'Ordenança MVP, a l'adaptació de la vigent refosa d'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants de Vila-seca a les actuals circumstàncies i necessitats de la població, com a conseqüència del notable increment del parc de vehicles automòbils, variables de mobilitat, evolució de l'accidentalitat, entorns conflictius i tipologia d'accidents.

El citat informe aporta argumentacions sòlides i concretes basades en l'experiència dels últims anys que justifiquen la necessitat de procedir a l'aprovació proposada, per tal d'adaptar la reglamentació actual a les peculiaritats locals, per tal de donar resposta a les principals inquietuds de seguretat de la població en l'àmbit de la circulació viària i convivència ciutadana.

L'actual modificació proposada només afecta a l'article 11 "Velocitat màxima de tot tipus de vehicles que circulen per les vies públiques de titularitat municipal", enquadrat dins Secció tercera. Mesures generals de circulació.

No es tracta, doncs, de cap projecte normatiu en el sentit de l'article 133 de la Llei 39 /2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques ni de modificar o afectar la resta d'articulat, per la qual raó no procedeix dur a terme una consulta pública, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de modificació de l'ordenança. Només es produeix un canvi puntual de regulació d'un article concret de la normativa prèviament establerta (velocitats màximes permeses).

Aquesta modificació es desplega dins les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Vila-seca en matèria de trànsit, circulació, estacionament, seguretat viària sobre les

vies urbanes i sobre les travesseres declarades vies urbanes, com també sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles, en el marc del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el reglament General de Circulació.

Fonaments de dret

La fonamentació legal d'aquesta ordenança resideix, en primer lloc, en l'autonomia municipal prevista als articles 86 i 87 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, als articles 137 i 140 de la Constitució Espanyola, i a la Carta Europea d'Autonomia Local.

La LRBL atribueix als municipis la competència per a l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, i al fet que la Llei de mobilitat reconeix als municipis la iniciativa per a l'impuls i la implementació d'un model de mobilitat propi.

El Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atribueix als municipis competències en matèria d'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat.

El Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el reglament General de Circulació.

En no ser el present expedient susceptible de produir drets o obligacions de contingut econòmic immediat, no resulta d'aplicació la seva submissió al procediment de fiscalització prèvia per part de la Intervenció de l'Ajuntament.

L'aprovació de les ordenances municipals és una competència atribuïda al Ple de la Corporació amb caràcter indelegable, a tenor dels articles 22.2 d) i 22.4 de la Llei 7 /1985 de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local en la seva nova redacció donada per la Llei 57/2003 de 16 de desembre de mesures per la modernització del govern local, 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 63 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny. I, pel fet de no tractar-se del Reglament Orgànic Municipal, només requereix l'aprovació per la majoria simple, sense que calguin quòrums qualificats, per aplicació de l'article 47 de la mateixa Llei.

Realitzada la tramitació corresponent i vistos els anteriors antecedents, la Comissió Informativa de serveis Generals i Seguretat Pública dictamina per majoria informar favorablement al Ple la següent proposta:

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació de l'article 11 de la vigent Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants del terme municipal de Vila-seca (text

refós aprovat pel plenari de 27-9-2013 BOPT 238 de 16 d'octubre), en els termes que figura en l'expedient GOV/529 /2020.següents:

Text actual vigent:

“ARTICLE 11. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins de la població del municipi de Vila-seca, la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.
3. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.
4. En els carrers on es circuli només per un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.
5. En els carrers de prioritat invertida (residencials), els vehicles no podran circular a més de 20 Km/h.”

Nova redacció:

“ARTICLE 11. Velocitat de tot tipus de vehicles que circulen per les vies públiques de titularitat municipal

1. El límit màxim de velocitat genèric no pot superar els 30 km/h en tots aquells carrers urbans que comptin amb un sol carril per sentit de circulació i a tots els camins públics, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. El límit màxim de velocitat serà de 20 km/h en vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera, també anomenats com carrers de prioritat invertida i a les zones residencials (degudament senyalitzades). En el cas de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, i prendran les precaucions necessàries.
3. El límit màxim de velocitat en vies urbanes de dos o més carrils per sentit de circulació serà de 50 km/h.
4. El límit màxim de velocitat en vies interurbanes serà de 70 km/h.”

SEGON. Sotmetre l'expedient a informació pública i audiència dels interessats i associacions durant el termini de trenta dies hàbils per tal que pugui ser examinat a la secretaria municipal i puguin formular-s'hi les al·legacions que es considerin escaients. La informació pública s'anunciarà mitjançant edictes en el tauler d'anuncis municipal i es publicarà en el BOPT i en el DOGC i a la seu Electrònica de l'Ajuntament.

En cas que s'hagin presentat reclamacions o al·legacions durant el termini d'informació pública i audiència, s'hauran de resoldre de forma raonada en el mateix acord d'aprovació definitiu que expressament s'adopti.

TERCER. En el cas que no s'hi presentin al·legacions durant aquest termini, l'acord d'aprovació inicial s'entendrà elevat a definitiu i es procedirà directament a la publicació íntegra del seu text a la Seu Electrònica de l'Ajuntament.

QUART. Trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies l'acord d'aprovació definitiva del Reglament i la còpia íntegra i fefaent d'aquest.

Règim de recursos:

Contra l'acte d'aprovació definitiva de l'ordenança, que posarà fi a la via administrativa d'acord amb els articles 52.2.a) LBRL i 172.2.a) TRLMRL, només cabrà recurs contenciós administratiu davant la sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

COMISSIÓ ESPECIAL PER L'ESTUDI I DICTAMEN DEL CONVENI DELS TREBALLADORS MUNICIPALS.

5. APROVACIÓ DE CONDICIONS DE TREBALL DEL PERSONAL FUNCIONARI I DEL COS DE LA POLICIA LOCAL DE L'AJUNTAMENT DE VILA-SECA I DELS SEUS ORGANISMES AUTÒNOMS ADSCRITS.

(FA LA PRESENTACIÓ DEL TEMA EL SR. TOQUERO I ES PRODUEIX DEBAT)

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda el següent:

Fets

El 30-10-2018, prèvia convocatòria formal dels delegats de personal, es va constituir Mesa de Negociació del Primer Acord de Condicions de Treball del personal Funcionari de l'Ajuntament de Vila-seca, entre la representació de la corporació i la representació sindical dels funcionaris.

Des del dia 30-10-2018 fins el dia 29-9-2020, han tingut lloc diverses reunions, regides pel principi de bona fe en la negociació.

El 29-9-2020 es va aconseguir un consens entre els representants dels funcionaris i de l'Ajuntament, i es va signar l'acta final (Núm. 13/2020), on les parts manifesten i subscriuen la proposta d'Acord comú de condicions de treball per al personal funcionari i del cos de la policia local de l'Ajuntament de Vila-seca, i personal funcionari dels Organismes Autònoms que en depenen (2021-2024), que conta com a annex.

En la negociació d'aquest acord s'han respectat els drets de l'article 15 b) del Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de l'estatut Bàsic de l'Empleat Públic, i s'han complert amb els requisits previstos al Capítol IV del TREBEP.

La proposta s'emmarca dintre dels que preveuen els article 30 i següents de la llei 9/1987, de 12 de juny, referent als òrgans de representació, determinació de les condicions de treball i participació dels personal al servei de les Administracions Públiques, de conformitat i en relació amb el que preveuen els article 225 i següents del decret 214/1990, de 30 d juliol, pel que s'aprova el reglament del Personal al servei de les Entitats Locals.

Per provisió de l'Alcaldia de data 13-10-2020, es declara l'inici de la tramitació de l'expedient administratiu per a l'aprovació per part de l'òrgan competent de l'Acord de Condicions de Treball del Personal Funcionari i del cos de la policia local de l'Ajuntament de Vila-seca, i dels Organismes Autònoms adscrits (anys 2021 a 2024), disposant l'emissió del preceptiu informe jurídic sobre la legislació aplicable i el procediment a seguir.

S'ha emès el preceptiu informe jurídic sobre la legislació aplicable i el procediment a seguir.

S'ha emès el corresponent informe respecte de la fiscalització interna des d'un punt de vista de gestió pressupostària, econòmica i sostenibilitat financera de l'Acord regulador de condicions de treball.

S'ha analitzat la proposta del primer Acord de condicions de treball per al personal funcionari de l'Ajuntament de Vila-seca (2021-2024), elaborat per la Mesa de Negociació constituïda el 30-10-18 i signat i ratificat per ambdues parts el 29-9-2020 conforme es manifesta en l'acta final de la Mesa general de negociació.

Fonaments de dret

- Els articles 31 i següents, Disposició Addicional Setena i Disposició Addicional Dotzena del Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat públic, aprovat per Reial decret Legislatiu 5 /2015, de 30 d'octubre.
- El capítol III del títol IV de la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes.
- Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient.
- Articles 6.3.c); 7.1 i 7.2 de la Llei Orgànica 11/1985, de 2 d'agost, de Llibertat Sindical, i el previst en el capítol IV del TREBEP.
- Articles 5 i ss d'ela Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, accés a la Informació i Bon Govern.

Duta a terme la negociació col·lectiva de l'Acord aplicable al personal funcionari municipal i arribat a un consens sobre el text del citat Acord entre els representants dels treballadors i de l'Ajuntament, procedeix l'aprovació pel Ple de l'Ajuntament, de conformitat amb el que es disposa en l'article 22.2.i) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Vistos els anteriors antecedents, es proposa a la Comissió Especial per l'Estudi i Dictamen del Conveni de treballadors municipals, que proposi al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER. Aprovar el text consensuat per la Mesa de Negociació de data 29 de setembre de 2020 i que consta signat a l'Acta final (Núm. 13/2020), on les parts manifesten i subscriuen la proposta d'Acord comú de condicions de treball per al personal funcionari i del cos de la policia local de l'Ajuntament de Vila-seca, i personal funcionari dels Organismes Autònoms que en depenen (2021-2024, el contingut literal del qual consta com a annex per tal d'evitar repeticions innecessàries.

SEGON. Comunicar l'Acord del Ple al President de la Mesa de Negociació i notificar aquest als representants sindicals del personal amb indicació dels recursos que s'estimin pertinents.

TERCER. Indicar que aquest acord entrarà en vigor l'endemà de la seva aprovació pel Ple de l'Ajuntament, amb independència de les adequacions organitzatives i singulars que sigui necessari establir per fer efectiu el seu contingut.

QUART. Trametre còpia d'aquest acord així com de tota la documentació complementària al Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya, als efectes del seu registre, de la seva inscripció i publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

Per a la seva efectivitat, es designa a la funcionària Tècnica de Recursos Humans, Sra. Montserrat Tomàs Rafí, com a persona encarregada de presentar al departament de treball l'Acord final i el present acord.

CINQUÈ. Difondre aquest acord per a coneixement general en el seu Electrònica municipal, en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent..

Règim de recursos:

Contra l'acord d'aprovació definitiu es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de 2 mesos, a comptar des del dia següent al de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

MOCIONS.

6. MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DE C'S PER DONAR SUPORT ALS PARES I MARES A DEMANAR JORNADA CONTÍNUA ALS CENTRES EDUCATIUS A VILA-SECA.

(ES FA LA PRESENTACIÓ DE LA MOCIÓ PER LA SRA. INSA, I ES PRODUEIX DEBAT)

El Ple de l'Ajuntament acorda, amb l'abstenció dels Srs/Sres. alcalde president, Moya, Toquero, Teruel, Cid, Farriol, Poblet Antonio, Núñez, Navarro i Margalef, el vot a favor dels Srs/Sres. Ramírez, García- Miguel, Insa, González, Hidalgo, Téllez, Miret i Roldán i el vot en contra dels Srs/Sra. Forasté, Vaquer i Rodríguez, la present moció:

Fets

Fa temps que les diferents plataformes compostes per famílies d'alumnes demanen que en aquells centres on la majoria ho sol·liciti puguin aplicar un horari lectiu de 9h a 14h i, a continuació, menjador de 14:00 a 16:30, ajustant-se així a la realitat laboral, social i de conciliació per a aquelles famílies que així ho requereixin o necessitin aquesta opció.

Amb aquesta proposta s'aconsegueix que el centre educatiu no hagi de tancar abans sinó que es faci una nova distribució de la jornada continuant com és habitual, amb activitats opcionals a la tarda.

D'aquesta manera s'evitaria la interrupció de la jornada lectiva que suposa l'horari de menjador i es reduirien a la meitat el nombre d'entrades i sortides al centre, evitant al seu torn el nombre d'aglomeracions a les portes dels centres escolars.

La pandèmia de la COVID-19 ha fet que ara siguin moltes famílies les que sol·liciten aquesta opció a causa de que hi ha molts més progenitors que opten pel teletreball o bé pel fet que consideren que aquesta opció redueix les possibilitats de contagi.

Per lo exposat anteriorment es proposa a l'Ajuntament del Ple els següents

ACORDS :

Primer.- Instar al Consell Escolar Municipal de Vila-seca per arribar a un acord en la jornada continua i instar i fer-ho arribar al Departament d'Ensenyament la Generalitat

Segon.- Sol·licitar a Departament d'Ensenyament i al seu conseller, que estableixin els mecanismes normatius necessaris per a la lliure elecció per part de les famílies i l'autonomia de centre a l'hora d'optar per la jornada contínua.

Tercer.- Recolçar les accions de la plataforma "Volem jornada continua catalunya" així com les coordinadores de la comissió per la jornada continua en vila-seca (PVJCEV VILA-SECA).

Quart.- Traslladar a les diferents plataformes de famílies que impulsen la jornada contínua al nostre municipi.

7. MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP DE VILA-SECA EN COMÚ PER LA PARTICIPACIÓ DE VILA-SECA EN LA PRESENTACIÓ D'UN PROJECTE DE VIA CICLISTA EN L'ÀMBIT DEL TARRAGONÈS.

(ES FA LA PRESENTACIÓ DE LA MOCIÓ PEL SR.TÉLLEZ I ES PRODUÏX DEBAT)

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda el següent:

La bicicleta ajuda a pacificar la ciutat, a reconciliar els seus habitants amb l'entorn urbà i ampliar les possibilitats de relació per la qual cosa contribueix a enfortir la cohesió social i, en definitiva, a fer més amable la nostra mobilitat.

La bicicleta, a més de ser el mitjà de transport més eficient per a trajectes de fins a 5-8 km i, en tant que és un transport individual, permet mantenir la distància interpersonal de seguretat. A més, augmenta la capacitat de les vies al precisar menys espai que els vehicles a motor, permet alliberar espai al transport públic i millora l'estat físic i emocional de les persones. També, la bicicleta contribueix a la disminució de la contaminació acústica als nostres pobles i ciutats.

La promoció de la bicicleta està alineada amb gran part dels objectius de l'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible de les nostres ciutats i comunitats: combatre el canvi climàtic, generar salut i benestar a la població i el desenvolupament de serveis de transport i turisme sostenibles, entre d'altres.

Els mitjans mecanitzats, especialment el transport privat, són una part molt important de les emissions de gasos amb efecte hivernacle, de partícules i òxids de nitrogen, que fan que la qualitat de l'aire de moltes de les nostres ciutats no sigui saludable, amb el consegüent impacte que això té sobre el canvi climàtic.

Segons dades del Baròmetre de la bicicleta, prop d'una de cada tres persones que actualment fa servir la bicicleta per fer desplaçaments quotidians abans feia servir el cotxe o la moto. Aquesta disminució de desplaçaments en vehicle privat representa una disminució directa de les emissions ja que la bicicleta no contamina.

El passat 28 de maig de 2020, la Generalitat de Catalunya va anunciar una nova convocatòria d'ajuts per a fomentar l'execució d'actuacions de vies ciclistes per part de les entitats locals i de determinats consorcis, susceptibles de finançament per al proper Programa operatiu FEDER de

Catalunya 2021-2027. Aquesta convocatòria està dotada de 20 MEUR per cofinançar el 50% del cost de les actuacions (IVA exclòs).

Tenint en compte que poden ser beneficiaris de la convocatòria municipis més grans de 20.000 habitants però també ho poden ser beneficiaris d'aquests ajuts diputacions i consells comarcals, el passat 14 d'agost el Consell Comarcal del Tarragonès va aprovar en sessió plenària una moció presentada per EN COMÚ, JxCAT, ERC i CUP pel foment de la bicicleta i per la presentació d'un projecte de via ciclista en l'àmbit del Tarragonès a la convocatòria d'ajuts per a projectes de vies ciclistes urbanes i interurbanes de la Generalitat de Catalunya.

I per tot lo exposat anteriorment, el grup municipal de Vila-seca en Comú proposa l'aprovació dels següents acords:

ACORDS

Primer.- Creació d'una comissió eventual per analitzar la viabilitat de participar amb el Consell Comarcal del Tarragonès i altres ens locals de la comarca en la creació d'un projecte de via ciclista, en el marc de la convocatòria d'ajuts FEDER per a projectes de vies ciclistes urbanes i interurbanes de la Generalitat de Catalunya 2021-2027.

Segon.- Notificar aquests acords al Consell Comarcal del Tarragonès i als Ajuntaments de la comarca.

Tercer.- Fer difusió del present acord a través de l'àrea de comunicació municipal.

8. MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP DE VILA-SECA EN COMÚ DE SUPORT AL PERSONAL SANITARI I PER DEMANAR LA REOBERTURA DEL CAP DE VILA-SECA AIXÍ COM ELS CONSULTORIS DE LA PIINEDA I LA PLANA.

El grup proposant de la moció demana que es retiri de l'ordre del dia.

9. MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP DE VILA-SECA EN COMÚ PER PROMOURE LA RECOLLIDA DE TAPS SOLIDARIS.

(FA LA PRESENTACIÓ DE LA MOCIÓ LA SRA. MIRET, I ES PRODUEIX DEBAT)

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda la present moció.

Actualmente son numerosas las Organizaciones, Empresas, Ayuntamientos y Colectivos diversos que están implicados en la recogida de tapones de plástico de todo tipo, con el

objetivo de recaudar fondos para ayudar al tratamiento de enfermedades graves o sufragar prótesis a los niños que más lo necesitan, al mismo tiempo que se contribuye a la protección del medio ambiente.

Colegios, comercios y otros espacios como por ejemplo la residencia de Vila-seca, llevan años promoviendo y facilitando la recogida de tapones de plástico para diversas entidades.

Y ha sido a iniciativa de los vecinos que hemos estimado conveniente llevar la siguiente iniciativa a debate por parte de la corporación municipal, con el fin de ampliar las zonas de recogida de tapones y promover así la participación de la ciudadanía en una iniciativa que contribuye a mejorar la calidad de vida de niños y niñas.

Dicho proyecto también beneficia al medioambiente, dado que, con el reciclaje de los tapones de plástico se pueden producir otros materiales plásticos que ayudan a reducir el uso de energía y de materias primas, y genera menos residuos que evitan la emisión de CO2, principal gas causante del cambio climático.

Así pues, para cumplir con esta iniciativa solidaria planteada por los vecinos, hemos comprobado la existencia de convenios suscritos de Ayuntamientos con Fundaciones, ONG'S y otras organizaciones sin ánimo de lucro, que se encargan de recoger los tapones de plástico que después son vendidos y, con los ingresos obtenidos, respaldan la financiación de tratamientos, colaborando el Ayuntamiento con la instalación de puntos de recogida para que el público deposite los tapones.

Por todo ello, el Grupo Municipal de Vila-seca en Comú propone la adopción del siguiente acuerdo:

Único.- Iniciar los trámites pertinentes para realizar un convenio de colaboración con alguna entidad sin ánimo de lucro que se dedique a la recogida de tapones de plástico para su reciclaje, en apoyo de estas causas solidarias.

10. MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DE VILA-SECA EN COMÚ PER A LA REGULACIÓ I POSADA EN FUNCIONAMENT DE L'ASSISTÈNCIA A DISTÀNCIA DELS REGIDORS I REGIDORES A LES SESSIONS DEL PLE I L'EMISSIÓ DEL VOT.

(FA LA PRESENTACIÓ DE LA MOCIÓ EL SR. TÉLLEZ I ES PRODUEIX DEBAT).

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda el següent:

La Llei 7/85 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (LRBRL), el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local de 18 d'abril de 1986 (TRRL) i el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals de 28 de

novembre de 1986 (ROF) recullen l'obligació dels regidors d'assistir físicament a les sessions del ple. Així mateix, l'article 99.5 del ROF, disposa que "el vot dels regidors és personal i indelegable".

La legislació bàsica local col·lideix amb la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes, que va suposar una fita en la consecució de la igualtat entre totes les persones que componen la societat, amb independència del gènere, establint una sèrie de drets de forma completa però també preveient accions concretes que havia de desenvolupar el Govern en posterioritat. Aquest és el cas, de la Disposició Final Setena de la LO 3/2007, la qual preveia que el Govern promogués un procés de modificació de la legislació vigent per tal de possibilitar els permisos de maternitat i paternitat de les persones que ostenten un càrrec electe.

Mentre que a nivell parlamentari, ja sigui l'espanyol -Congrés dels Diputats- o el català -Parlament de Catalunya-, s'han realitzat les corresponents modificacions normatives per permetre el vot dels càrrecs electes que es troben en situació de baixa per maternitat o paternitat; a nivell local no s'ha realitzat cap modificació legislativa en aquest sentit.

En el cas del Parlament de Catalunya, mitjançant la reforma del seu Reglament, s'ha permès a les diputades que, en situació de baixa per maternitat no puguin complir el deure d'assistir als debats i votacions, puguin delegar el vot en un altre diputat o diputada.

En el cas del Congrés dels Diputats, mitjançant també la reforma del seu Reglament, s'ha permès de manera més àmplia que en els casos d'embaràs, maternitat, paternitat o malaltia greu en els quals es veu impedit el desenvolupament de la funció parlamentària i ateses les especials circumstàncies, la Mesa de la Cambra podrà autoritzar l'emissió del vot per procediment telemàtic.

Existeix doncs un dèficit democràtic pel que fa al desenvolupament dels drets dels càrrecs electes i especialment pel que fa al nucli bàsic de les seves funcions. Així la STC 169/2009, de 9 de juliol, en el seu fonament de dret tercer, les ha definit: ... *Las facultades que pertenecen al núcleo inherente a la función representativa que constitucionalmente corresponde a los miembros de una corporación provincial, esto es, la de **participar en la actividad de control del gobierno local (provincial, en aquel caso) la de participar en las deliberaciones del Pleno de la Corporación, la de votar en los asuntos sometidos a votación en este órgano**, así como el derecho a obtener la información necesaria para poder ejercer las anteriores.*

Aquest nucli bàsic és el que hauríem d'entendre com a indisponible per les lleis, en el sentit que no el poden reduir o suprimir

A data d'avui no s'ha modificat la legislació per fer possible que, com a mínim, en els casos de baixa per maternitat o paternitat, el càrrec electe pugui delegar el seu vot a un altre membre de la Corporació i així exercir el seu dret a vot. Cal, doncs, incorporar aquest dret dins de l'estatut dels membres de les corporacions locals i fixar el mecanisme per a la delegació del vot o l'exercici del vot telemàtic. Mentre això no es produeixi, a l'ajuntament es poden habilitar sistemes de votació telemàtica.

Pels motius expressats, el Grup Municipal de Vila seca en Comú proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer - Creació d'un Reglament Orgànic de l'Ajuntament, que possibiliti el dret d'assistència i l'exercici del dret de vot per via telemàtica a les sessions de qualsevol naturalesa del Ple corporatiu, per part dels membres electes d'aquest ajuntament, en determinades circumstàncies específiques com la situació de baixa per malaltia prolongada, permís, situació assimilada a maternitat o paternitat o altres situacions sobrevingudes i justificables.

Segon - Instar al Govern espanyol que, d'acord amb allò que disposa la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març a la seva Disposició Final setena, promogui l'acord i les modificacions legislatives en de l'àmbit local, per tal de fer efectiu la delegació a favor d'altres membres del Consistori del dret de vot dels càrrecs electes que gaudeixin de permisos de maternitat i paternitat, així com aquells que pateixin malaltia greu que clarament impedeixi la seva assistència personal a la sessió.

Tercer.- Traslladar els anteriors acords a la Presidència del Govern espanyol, a la Presidència del Congrés dels Diputats i a la del Senat, a tots els grups parlamentaris del Congrés, Senat i Parlament de Catalunya i a les entitats municipalistes de Catalunya.

ASSUMPTES SOBREVINGUTS

11. NO N'HI HA.

PRECS I PREGUNTES.

Secretari general

Alcalde President

Ignacio Río Santos

Pere Segura Xatruch