



Ajuntament
de Vila-seca

EDICTE

Referència: REGULACIÓ DE L'ÚS A LA VIA PÚBLICA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Mitjançant Decret de data 16 d'agost de 2019, l'Alcaldia-Presidència ha acordat iniciar l'expedient per a la modificació de municipal de circulació de vehicles i vianants del terme municipal de Vila-seca i de l'Ordenança Fiscal núm. 2 reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, en ordre a regular l'ús a les vies i espais públics dels "vehicles de mobilitat personal" (VMP) i d'altres vehicles no regulats per la normativa de trànsit. Paral·lelament el mateix decret regula, per via d'urgència i en virtut de la competència prevista a l'apartat m) de l'article 21.1 de la LRBRL, i apartat m) de l'article 53.1 del TRLMC, l'ús dels esmentats VMP, de conformitat amb els següents ACORDS:

PRIMER. INICIAR l'expedient per a la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants del terme municipal de Vila-seca i de l'Ordenança Fiscal núm. 2 reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica.

SEGON. CONSTITUIR la Comissió d'Estudi, prevista a l'article 62 del Decret català 179/1995, de 13 de juny, per a la redacció de l'avantprojecte de modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants del terme municipal de Vila-seca, per tal d'incorporar-hi, en la part que correspongui, la regulació de l'ús dels VMP i d'altres vehicles no regulats per la normativa de trànsit, i DESIGNAR per a la seva composició, als membres següents:

President: Sr. Josep Toquero Pujal, regidor de Serveis Generals, Seguretat i Civisme.

Vocals: Sr. Josep Maria Rofes Sans, Cap de Serveis Públics; Sr. Jacinto López Aliaga, sotsinspector Cap de la Policia Local de Vila-seca; Sr. Oriol Llauradó March, Responsable d'Arquitectura i Projectes; i Sr. Francesc Pascual Turdiu, Cap de l'Àrea de Governació.

Secretària: Sra. Silvia Torres Benach, Responsable de serveis Generals.

TERCER. DISPOSAR que la Comissió d'estudi haurà de lliurar a aquesta Alcaldia l'avantprojecte de modificació de l'ordenança, per a la seva posterior elevació al Ple municipal, en un termini màxim de 2 mesos a comptar a partir de l'endemà de la publicació en el BOE del marc jurídic regulador dels VMP a través de la reforma, per part del Ministeri de l'Interior, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguretat Vial.

QUART. PUBLICAR en el BOPT, en el tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament i a la pàgina web, l'anunci de consulta prèvia per a la participació ciutadana, de conformitat a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre (LPACAP), en relació a la redacció i tramitació de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants, per tal d'incorporar-hi, en la part que correspongui a cada una, la regulació de l'ús dels VMP i d'altres vehicles no regulats per la normativa de trànsit i, PUBLICAR, en el Portal de Transparència l'estat de tramitació, d'acord amb el que estableix l'article 10. 1 c) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació públic i bon govern.

CINQUÈ. PROHIBIR la circulació de tots els VMP per la calçada de qualsevol via pública del municipi de Vila-seca, on la velocitat permesa sigui superior a 30 km/hora.

SISÈ.-AUTORIZAR la circulació dels VMP, classificats en els grups "A" i "B", exclusivament pels carrils-bici senyalitzats de les vies públiques on la velocitat sigui inferior a 10 km/h,



sempre que el conductor tingui com a mínim 16 anys. En qualsevol cas, es recomana l'ús de casc homologat.

Exemple(Raval de la Mar)

SETÈ. AUTORITZAR la circulació dels VMP, classificats en els grups "A" i "B", pels carrers de convivència a una velocitat màxima de 10 km/hora, sempre que tinguin una amplada lliure de 3 m., i el VMP mantingui en tot moment una distància mínima d'1,5 m respecte dels vianants i façanes. S'entén per amplada lliure l'espai no ocupat per terrasses, o altra instal·lació similar, d'ús públic o privat. En qualsevol cas, el vianant tindrà sempre preferència de pas. El conductor haurà de tenir un mínim de 16 anys. Es recomana l'ús del casc homologat.

Exemple (Centre Històric, zones residencials –plataforma única)

VUITÈ. AUTORITZAR la circulació de VMP, dels grups "A" i "B", per les voreres-bici senyalitzades, dels espais no motoritzats, voreres, parcs, jardins i zones verdes del municipi, a una velocitat màxima de 10 km/hora. El conductor haurà de tenir un mínim de 12 anys. Els menors d'aquesta edat hauran d'anar acompanyats d'una persona adulta que en sigui responsable.

Exemple (Av. de l'Alcalde Pere Molas)

NOVÈ. AUTORITZAR la circulació de VMP, dels grups "A" i "B", amb caràcter general, per les voreres del municipi en aquelles vies públiques que no disposin ni de carril-bici ni de voreresbici, a una velocitat màxima de 5 km/hora. El conductor haurà de tenir un mínim de 12 anys. Els menors d'aquesta edat hauran d'anar acompanyats d'una persona adulta que en sigui responsable.

Exemple (passeig Marítim, rambla de Catalunya, pl. de sant Joan)

DESÈ. AUTORITZAR al cos de la Policia Local, a suspendre la circulació dels VMP en les àrees de vianants per motius d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones i/o vehicles. En qualsevol cas es considerarà que existeix intensitat o aglomeració quan els VMP no puguin mantenir una distància mínima d'1,5 m respecte de les persones i/o vehicles.

ONZÈ. ESTABLIR, amb caràcter general, que els conductors dels VMP hauran de mantenir, en tot moment, el domini del vehicle, trobar-se en plenes facultats i, especialment, amb capacitat de control de l'espai pel qual circulen, amb la finalitat de preservar en tot moment, la seguretat pròpia i de tercers.

DOTZÈ. ESTABLIR que tots els VMP hauran de disposar d'un timbre, de llums i d'elements reflectants homologats, al davant i al darrera, així com d'un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el moviment.

TRETÈ. ESTABLIR que en cas d'incompliment dels precedents acords, serà d'aplicació el règim sancionador previst a la vigent Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.

CATORZÈ. TRASLLADAR aquesta resolució a la prefectura de la Policia Local, pel seu coneixement i plena aplicació.



QUINZÈ. El present Decret entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació al BOP., i estarà en vigor fins a l'aprovació definitiva de l'ordenança que ho reguli.

SETZÈ. DONAR COMPTE al Ple en la propera sessió, en compliment del que disposa l'apartat m) de l'article 21.1 de la LRBRL, i apartat m) de l'article 53.1 del TRLMC.

La Secretària accidental,

Montserrat Masdeu Bultó
Vila-seca, 19 d'agost de 2019

