

**ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES DE L' AJUNTAMENT DE VILA-SECA.** (Publicació: Dijous, 10 - 5 - 2001 B O P D E T A R R A G O N A - Núm. 106).

Per decret de l'Alcaldia, de data 30 d'abril de 2001, s'aprovà definitivament l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

D'acord amb el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de bases de règim local, es publica, mitjançant el present edicte, el text íntegre de l'ordenança aprovada, la qual entrarà en vigor quan hagin transcorregut quinze dies hàbils a què fa referència l'article 65.2 de la llei esmentada.

Vila-seca, 30 d'abril de 2001. — El secretari general, Adolf Barceló i Barceló.

**ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES**

**CAPÍTOL I**

Finalitat i àmbit d'aplicació

**ARTICLE 1.**

1. Aquesta Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies del municipi de Vila-seca, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, els titulars de vehicles i de les activitats de transport i també els dels usuaris de les reserves d'estacionament.

3. Quan les circumstàncies ho requereixin s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides del municipi per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatibles la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.

**CAPÍTOL II**

Secció primera. La senyalització

**ARTICLE 2. Règim dels senyals**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

### ARTICLE 3. Protecció dels senyals

1. No es permet la col·locació de publicitats als senyals o al seu voltant.
2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

### ARTICLE 4. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

### Secció segona. Protecció dels vianants

#### ARTICLE 5. Circulació dels vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.
2. Travessaran les calçades dels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

#### ARTICLE 6. Senyalització dels passos per a vianants

Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb senyals verticals sempre i quan l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.

#### ARTICLE 7. Circulació per les voreres

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article cinquè.

#### ARTICLE 8. Àrees de vianants

L'Alcaldia podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la població, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles.

#### ARTICLE 9. Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants

1. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.

2. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

3. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran els següents vehicles.

- a) Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, forces i cossos de seguretat, Policia Local, ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
- b) Els que traslladin malalts amb domicili o atenció dins de l'àrea.
- c) Els que traslladin els estadaus d'hotels o situats dins de l'àrea.
- d) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats.
- e) Els que conduïts per persones amb disminució física es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.

4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

5. Els patins i patinets podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració.

#### ARTICLE 10. Zones de prioritat invertida

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants. **Els vehicles no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 20 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.** (Modificació introduïda per acord Ple 27-9-2013).

#### Secció tercera. Mesures generals de circulació

#### ARTICLE 11. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins de la població del municipi de Vila-seca, la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

3. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

4. En els carrers on es circuli només per un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

5. En els carrers de prioritat invertida (residencials), els vehicles no podran circular a més de 20 Km/h.

#### ARTICLE 12. Fuita de gasos i sorolls de vehicles.

1. Els motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos que determinen l'Ordenança Municipal sobre contaminació acústica.

2. No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

#### ARTICLE 13. Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carrilbici.

#### ARTICLE 14. Bicicletes

1. Les bicicletes circularan pel carril-bici **segregats** o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin.

2. Si van per la calçada, circularan tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte allà on hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles, cas en el qual hauran de circular pel carril contigu al reservat.

3. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

4. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeig, les voreres suficientment àmplies i les zones de prioritat invertida mancats de carril-bici, en les següents condicions: respectaran la preferència de pas dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.

**5. Quan el carril bici estigui situat en calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi. Els carrils bici no es podran ocupar ni realitzar cap acció o omissió que pugui resultar potencial obstacle per als vehicles de dues rodes.** (Modificació introduïda per acord Ple 27-9-2013).

#### ARTICLE 15. Carrils reservats

1. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

2. Els autocars, els autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors poden i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).

#### Secció quarta. Transports específics

##### ARTICLE 16. Permís especial per raó de les característiques del vehicle

1. La circulació dels vehicles que tinguin un pes o unes dimensions no autoritzades reglamentàriament requereix una autorització municipal expressa que en determini les condicions.

2. Les autoritzacions es concediran per a un sol viatge o per a un període determinat.

##### ARTICLE 17. Transport de mercaderies perilloses

El transport de les mercaderies perilloses afectades per les normes sobre transport de mercaderies perilloses per carretera, excepte el de les que es trobin en les circumstàncies de l'annex I, i el de les especialment perilloses descrites a l'annex II, que es dugui a terme en les condicions que es relacionen a l'article següent, no requereix autorització expressa. El transport que hagi de ser fet en condicions que excedeixin els límits establerts en l'esmentada regulació requereix un permís especial.

##### ARTICLE 18. Circulació per les vies urbanes dels vehicles que transportin mercaderies perilloses

1. Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes del municipi de Vila-seca.

2. Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades, pel trajecte més curt i adequat als criteris següents:

a) Es tindrà en compte l'amplada dels carrers, i s'escolliran aquells que permetin una circulació més fluïda.

b) Es preferiran les zones despoblades o de menor densitat de població.

c) Es respectaran estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades.

d) El límit màxim de velocitat és de 40 quilòmetres per hora, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

e) Els vehicles que transportin mercaderies especialment perilloses només podran circular entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.

3. Els vehicles de més de 3,5 t de P.M.A., que hagin de portar plafons color taronja, segon el marginal 10500 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera, a més de complir les prescripcions anteriors, no poden circular els dies i les hores que es relacionen a l'annex III i aquells altres que disposi la Direcció General de Trànsit. Aquesta limitació horària no és d'aplicació al transport de les mercaderies referides en l'annex IV en les condicions que s'indiquen. En els dies festius de caràcter local, es podrà circular pels itineraris que s'indiquen a l'annex V.

##### ARTICLE 19. Autorització especial per al transport de mercaderies perilloses

1. El transport de mercaderies perilloses en circumstàncies distintes de les regulades en els articles anterior, quan no compti amb una autorització concedida per l'òrgan

competent de l'Estat o de la Comunitat Autònoma, precisarà d'autorització especial que l'Ajuntament atorgarà quan concorrin causes d'interès públic. L'autorització fixarà el calendari, l'horari i l'itinerari del transport i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

2. L'interessat presentarà la sol·licitud a l'Ajuntament acompanyada de la documentació següent:

- a) Exposició del tipus de mercaderia perillosa i de les circumstàncies que justifiquen el seu transport en condicions distintes de les regulades.
  - b) Dades tècniques del vehicle: matrícula, categoria, tipus de vehicle, permís de circulació i targeta d'inspecció tècnica al corrent de revisions.
  - c) Proposta de l'itinerari i del dia i hora del transport.
3. El conductor exhibirà l'autorització en ser requerit pels agents de l'Autoritat.
4. En cas que es produeixi una situació d'urgència o perill, i no sigui possible seguir els tràmits indicats als paràgrafs anteriors, l'interessat facilitarà les dades precises a la Policia Local, que fixarà les condicions del transport.

#### ARTICLE 20. Emergència del vehicle que transporti mercaderies perilloses

1. En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o, si no fos possible, qualsevol altre persona, ho comunicarà als agents de l'autoritat o als Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament.
2. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.
3. En cas d'emergència se seguiran les indicacions que s'especifiquen a l'annex VI.

#### Secció Cinquena. Parada

#### ARTICLE 21. Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

#### ARTICLE 22. Normes generals de la parada

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers, amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podran fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació; en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries.

3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

4. En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

#### ARTICLE 23. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.
3. Als túnels, als passos a nivell, als guals d'utilització pública i als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
4. A les zones de vianants; als carrils bici, bus, bus-taxi; a les parades de transport públic; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions.
6. Sobre les vies del ferrocarril, o a la zona del seu gàlib.
7. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals del trànsit.
8. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.
9. En doble fila
10. A les vies ràpides i d'atenció preferent.
11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.
13. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps mínim.

#### ARTICLE 24. Parades de transport públic

1. Les parades de transport públic per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Secció sisena. Càrrega i descàrrega

#### ARTICLE 25. Disposicions generals

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials.

2. L'Alcaldia delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser

de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcial les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant les mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

#### ARTICLE 26. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta Ordenança.

2. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

3. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior del municipi requereix l'autorització especial de l'Alcaldia prevista a l'article 19.

#### Secció setena. Estacionament

#### ARTICLE 27. Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.

2. A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.

4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

5. No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.



## ARTICLE 28. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
2. Als llocs on estigui prohibida la parada.
3. Sobresortint el vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres.
4. En doble fila, tant si en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
5. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 4 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
6. Als autobusos i camions de més de 3500 kg. de pes total als carrers compresos en la xarxa viària d'aquest terme municipal.
7. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
8. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
9. A una distància inferior a cinc metres de la cantonada en carrers de menys de tres carrils.
10. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
11. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
13. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
14. En els guals de vianants i en els accessos autoritzats.
15. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.
16. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
17. En els carrers urbanitzats sense voreres.
18. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
19. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari expedit per l'Ajuntament.
20. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepasant el límit horari indicat en el comprovant expedit per l'Ajuntament.
21. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics.

## ARTICLE 29. Estacionament amb horari limitat.

L'estacionament amb horari limitat requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que el conductor col·locarà a la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior. El conductor d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant pot obtenir l'enervació dels efectes de la denúncia mitjançant un comprovant especial que presentarà conjuntament amb ella, sempre que l'estacionament no excedeixi en més d'una hora el límit del corresponent horari.

## ARTICLE 30. Retirada de vehicles en l'estacionament amb horari limitat

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

ARTICLE 31. Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb mobilitat reduïda.

1. Els titulars de targetes per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles durant el temps imprescindible, estant exempts de l'obtenció del títol horari, essent el límit màxim d'estacionament, el doble del que s'hagi establert en aquella zona. La targeta original ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa i podà ser inspeccionada pels agents de la Policia Local.

2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització per les persones amb mobilitat reduïda, a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

ARTICLE 32. Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especials dels béns de domini públic i estan subjectes a la llicència municipal.

2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
- c) Per a contenidors o sacs (d'acord amb l'OOMM específica).

3. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:

- a) Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.
- b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
- d) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per a facilitar l'accés dels malalts.

4. Les esmentades llicències s'atorgaran previ informe favorable dels tècnics corresponents.

ARTICLE 33. Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament

- En el cas de persones amb mobilitat reduïda.

**1. Poden sol·licitar la reserva:**

a) Les persones amb disminució titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "Titular conductor/a".

b) Les persones amb disminució titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "Titular no conductor/a", quan tenint mobilitat reduïda, aquestes siguin menors de 18 anys i depenguin de manera continuada d'aparells mecànics imprescindibles per a les seves funcions vitals o, si és més gran, tingui un grau de disminució igual o superior al 65%, d'acord amb la normativa aplicable.

En ambdós casos hauran d'acreditar els requisits establerts en l'apartat 3è següent .

2. La llicència s'atorgarà amb el caràcter de personal i intransferible, i expressarà el caràcter discrecional del seu atorgament a precari per raons d'interès general, la identificació de la persona autoritzada, la ubicació i delimitació de l'estacionament autoritzat, el termini de vigència, l'horari, les característiques de la senyalització, així com la resta de condicions que s'escaiguin.

L'Ajuntament es reserva la facultat d'efectuar les modificacions que resultin aconsellables per raons d'interès públic o per canvi de circumstàncies personals o de la via pública, sense haver-hi lloc, en cap cas, a indemnització o compensació de cap mena.

La concessió de la reserva depèn de l'espai del carrer, de la zona, etc., de manera que no sempre es concedeix per al lloc on es demana.

La llicència d'aparcament es concedirà pel mateix temps de vigència de la targeta.

3. Modalitats de la reserva d'espai per a estacionament de vehicles de persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució.

a) Reserva genèrica: S'autoritzarà la reserva d'espai per a l'estacionament generalitzat de vehicles de persones amb possessió de la tarja d'estacionament per a persones amb disminució que ho sol·licitin. La reserva es podrà senyalitzar el més a prop possible del seu domicili o de l'adreça del seu lloc de treball. La reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda atorgada amb el caràcter de genèrica no donarà al pagament de cap taxa ni de cap altra tipus de despesa.

b) Reserva personalitzada: S'autoritzarà la reserva d'espai per a l'estacionament individualitzat de vehicles de persones amb possessió de la tarja d'estacionament per a persones amb disminució que ho sol·licitin. La reserva es podrà senyalitzar el més a prop del seu domicili o de l'adreça del seu lloc de treball. En aquest cas el preu de la reserva d'espai de la primera senyalització i la taxa anual vindran fixats en la corresponent ordenança fiscal.

El titular d'una reserva estacionament personalitzada estarà obligat a:

3.1. Recepcionar la senyalització vertical i horitzontal que l'Ajuntament estableixi i instal·li com a obligatoria.

3.2. Renovar el paviment quan resulti malmès per la negligència del titular o usuari del mateix.

3.3. Efectuar en l'estacionament i, al seu càrrec, quantes obres ordinàries i extraordinàries ordeni l'Ajuntament d'cord amb la llicència atorgada.

3.4. Retornar el paviment al seu estat original un cop s'hagi anul·lat o extingit la llicència d'estacionament reservat, si hagués estat objecte d'alguna modificació.

3.5 Dipositar una fiança de 300,00 €, com a garantia del compliment de les obligacions anteriors (apartats 3.1 a 3.4).

3.6 Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.

3.7 Justificació de no disposar de plaça de parking propi, familiar, o del lloc de treball.

3.8. Abonar les taxes municipals previstes a les ordenances fiscals.

4. Documentació específica a presentar amb la sol·licitud d'espais reservats a persones amb mobilitat reduïda:

a) Còpia de la resolució administrativa que reconegui la condició i el grau de minusvalia.

b) Còpia de document acreditatiu de la vinculació del minusvàlid amb l'espai sobre el que es sol·licita la llicència. Si es tracta del domicili: còpia del document acreditatiu de la propietat i fotocòpia de l'últim rebut de l'IBI o dret a ús del baix de la finca afectada. Si es tracta del lloc de treball: còpia de document acreditatiu de la vinculació laboral i de l'última fulla salarial.

(Modificació introduïda per acord Ple 27-9-2013).

- En el cas d'obres:

En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la comunicació o llicència d'obres.

ARTICLE 34. Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

ARTICLE 35. Termini de la llicència

La llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per un termini d'un any, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors, que no excedirà els sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antelació de quinze dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

ARTICLE 36. Modificacions de la llicència

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionaments prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.

2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

## ARTICLE 37. Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.

2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat. **En el cas de reserva per a persones amb mobilitat reduïda titulars de targeta d'estacionament, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar.**

**3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència. En el cas de defunció del titular o de modificació de les circumstàncies que motivaren la concessió de la llicència els familiars han de comunicar-ho a l'Ajuntament.**

(Modificació introduïda per acord Ple 27-9-2013).

## ARTICLE 38. Motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit o no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
- c) Entre els escossells, si n'hi ha.
- d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeig tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
- e) En semi bateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.
- f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor i sense ocupar el seient. Unicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

3. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

## ARTICLE 39. Mercaderies perilloses

1. Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no podran estacionar-se en vies urbanes del terme municipal.

2. En els casos d'avaria del vehicle carregat o d'indisposició del seu conductor, cal adoptar les mesures següents:

- a) Es procurarà estacionar el vehicle de manera que no obstrueixi la circulació.
- b) L'empresa de transport o l'empresa carregadora ho comunicaran a la Policia Local o als serveis municipals d'emergència indicant lloc d'estacionament, classe de perill, naturalesa i quantitat de la mercaderia, estat de la unitat i temps previst per al trasllat del vehicle o remoció de la mercaderia.
- c) L'empresa de transport o l'empresa carregadora destacaran una persona que vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat i, si escau, substituiran el conductor indisposat.

#### ARTICLE 40. Vehicles abandonats

- 1. Els vehicles abandonats seran retirats de la via pública.
- 2. S'entendrà abandonat un vehicle en la via pública en algun dels casos següents:
  - a) Que estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via.
  - b) Que li manquin les plaques de matrícula
  - c) Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.
- 3. Els vehicles retirats s'ingressaran al Dipòsit Municipal o lloc determinat per l'Ajuntament a aquest efecte. Les despeses de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.
- 4. Cas que el vehicle no fos retirat, es procedirà al seu tractament com a residus sòlids urbans conforme estableix la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus, la Llei estatal 10/1998, de 21 d'abril, i el què sobre vehicles abandonats i la seva consideració com a fora d'ús disposa l'art. 2 del Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús. (Modificació introduïda per acord Ple 27-9-2013).

Secció vuitena. Remoció d'obstacles a la circulació. Retirada i immobilització de vehicles.

#### ARTICLE 41. Obstacles a la via pública

- 1. Es prohibeix la col·locació a la via pública sense autorització municipal de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.
- 2. En el cas que es disposi de l'oportuna autorització municipal, tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels vianants.
- 3. L'Ajuntament retirarà de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, dipositats o instal·lats sense una autorització municipal vigent, destorbin la circulació de vianants o vehicles.
- 4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

#### ARTICLE 42. Retirada de vehicles

L'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, i quan es presumeixi el seu abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan estigui estacionat en zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o excedint el doble del període per al qual s'ha abonat.
6. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.

#### ARTICLE 43. Vehicles en situació de perill i destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a una pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcial un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergències de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcial al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent o, sota altra denominació, d'igual caràcter.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

#### ARTICLE 44. Retirada de vehicles per causa de necessitat

1. L'Ajuntament també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
- b) Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c) En cas d'emergència.

2. Aquestes circumstàncies s'advertiran amb 24 hores d'antelació, llevat dels casos d'urgència, pels mitjans de difusió i/o amb la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles.

#### ARTICLE 45. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions previstes en l'article anterior, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al Dipòsit municipal seran per compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

#### ARTICLE 46. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix, pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

#### ARTICLE 47. Immobilització de vehicles

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies del municipi.
- c) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulen amb el conductor o l'ocupant desprovistos de casc.
- d) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- e) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- f) Quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de circulació, i no acrediti la seva identitat i domicili.
- g) Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.



i) Quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

### CAPÍTOL III

#### Infraccions i Sancions

##### ARTICLE 48. Disposicions generals

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'Alcalde.

2. Els tipus de les infraccions i sancions són els que estableixen les lleis, els que es concreten en aquesta ordenança en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.

3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

##### ARTICLE 49. Infraccions a la legislació de trànsit i seguretat viària

1. Les infraccions tipificades a la legislació de trànsit i seguretat viària se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

2. En el marc de la legislació de trànsit i seguretat viària, es considera que un vehicle està en situació de parada i/o estacionament prohibit, i per tant en infracció de l'esmentada legislació, en els casos següents:

a) En corba, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves rodalies, i en els túnels.

b) En passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants i, per tant, també als rebaixos en les voreres per al pas de disminuïts físics.

c) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i, per tant, en les zones reservades, incloses les dels contenidors.

d) En les interseccions i en les seves proximitats i, per tant, en les situacions següents: en les cruïlles; en els xamfrans, sobresortint el vèrtex; i a menys de 5 m de la cantonada dificultant el gir.

e) Sobre els rails de tramvies, o a la zona del gàlib, dificultant la circulació.

f) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o s'obligui a fer maniobres a la resta d'usuaris, i per tant també en les situacions següents: en les vies d'un sol carril; en les vies de dobles direcció amb un carril en cada sentit; a la calçada; i de manera que es dificulti la circulació de la resta de vehicles.

- g) En els carrils reservats a la circulació de determinats vehicles i, per tant, en el carril-bus i en el carril-bici.
- h) A les parades d'autobusos.
- i) Als estacionaments amb horari limitat sense haver col·locat el distintiu que autoritza l'estacionament, o haver superat el límit horari autoritzat.
- j) A les zones de càrrega i descàrrega.
- k) A les zones reservades per a l'estacionament de disminuïts físics.
- l) Sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres, refugis i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment i, tractant-se de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, en les esmentades situacions de manera diferent a l'autoritzada.
- m) Davant dels guals.
- n) En doble filera, tant si és al costat d'un altre vehicle com d'un contenidor.
- o) Allà on ho prohibeixi un senyal i, per tant: en les zones de prohibició de parada i d'estacionament; a les illes de vianants; a les vies d'atenció preferent; en bateria quan l'aparcament permès sigui en fila, i viceversa.
- p) Incomplint les normes generals de la parada i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; a menys d'un metre de la façana en els carrers urbanitzats sense vorera.
- q) Incomplint les normes generals de l'estacionament i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; fora del perímetre assenyalat en el paviment; en carrers urbanitzats sense voreres.

#### ARTICLE 50. Infraccions en matèria de mercaderies perilloses

Les infraccions tipificades a la legislació sobre ordenació de transports terrestres se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

#### ARTICLE 51. Infraccions en matèria de transport escolar

Les infraccions tipificades a la legislació sobre seguretat del transport escolar i de menors se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segon l'esmentada legislació.

#### ARTICLE 52. Infraccions pròpies d'aquesta Ordenança

1. Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

A) Infraccions lleus:

- a) L' incompliment de l'obligació de pintar, senyalitzar i mantenir la zona de reserva d'estacionament, establerta en l'article 37.
- b) La parada per a càrrega i descàrrega de mercaderies en condicions diferents de les que estableix l'article 25.
- c) L'accés rodat a les finques per sobre la vorera sense tenir llicència.
- d) La col·locació de rampes o elements equivalents per a facilitar l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera.
- e) La manca de senyalització dels guals o la manca de manteniment dels senyals.
- f) La senyalització de la reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit o gual, sense ajustar-se a les característiques a aquesta ordenança.
- g) La senyalització, mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit, o d'un gual, sense haver obtingut la preceptiva llicència.

h) La coloració d'obstacles o objectes a la via pública sense l'autorització municipal prèvia.

i) La col·locació a la via pública de contenidors fora de les zones expressament reservades.

B. Infraccions greus:

a) La col·locació de publicitat als senyals de trànsit, o al seu voltant

b) La manca de manteniment dels guals. C. Infraccions molt greus:

a) La col·locació de senyals de trànsit sense la prèvia autorització municipal.

b) La col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

c) La construcció del gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència d'accés.

d) L'incompliment dels promotors d'obres de les obligacions que les imposa l'ordenança municipal en relació als guals.

e) La circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense l'assistència de l'acompanyant a què es refereix l'article 7 del RD 2296/83, de 25 d'agost.

f) Circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense estar emparats per una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades.

2. Les sancions a les infraccions tipificades a aquest article són les següents:

a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins al 25% del màxim previst a la legislació general per les sancions per infraccions de les ordenances municipals.

b) Les infraccions greus se sancionaran amb multes de fins al 50% del màxim previst a la legislació general per les sancions per infraccions de les ordenances municipals.

c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de fins al 100% del màxim previst a la legislació general per les sancions per infraccions de les ordenances municipals.

ARTICLE 53. Remissió condicional de la sanció

1. L'Ajuntament podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o greus quan no comportin la suspensió del permís o llicència de conducció, en aquells casos que siguin determinats per l'Alcaldia, i concorrin totes i cadascuna de les circumstàncies següents:

a) Que el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit, en l'últim any.

b) Que el conductor assisteixi a una sessió sobre seguretat viària, impartida per l'Ajuntament o per altres institucions concertades.

2. El conductor sancionat haurà de sol·licitar acollir-se a aquesta opció durant el període comprès des de la formalització de la denúncia fins al període voluntari de pagament de la sanció.

ARTICLE 54. Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

ARTICLE 55. Infracció sobrevinguda

Si, per l'incompliment de l'apartat 15 de l'article 28 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de

senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al Dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

#### ARTICLE 56. Revocació de la llicència aparellada a la sanció

1. A més d'imposar la sanció de multa que correspongui, l'Ajuntament podrà revocar la llicència d'accés en els supòsits següents:

- a) La manca o incorrecta senyalització del qual.
- b) L'incompliment de la obligació de conservació i manteniment de la senyalització del qual i del paviment.
- c) L'impagament de les quotes tributàries meritades per la llicència.

2. En l'expedient s'oferirà a l'interessat la possibilitat de subsanar la irregularitat en un termini de quinze dies.

#### DISPOSICIÓ FINAL

**Mentre no s'aprovin uns nous límits, les sancions, segons la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, reformada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, seran les següents:**

- a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 €
- b) Les infraccions greus se sancionaran amb multes de fins a 200 €
- c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de fins a 500 €

(Modificació introduïda per acord Ple 27-9-2013).

#### ANNEX I

Circumstàncies exceptuades a l'article 17:

- Transport de mercaderies perilloses quan per cada producte concret no se sobrepassin les quantitats indicades en els següents marginals de l'annex A de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera.

- 2201a, 2301a, 2401a, 2413a, 2471a, 2501a, 2601a, 2801a, 2901a i 10011.

Quan una matèria estigui afectada per dues limitacions diferents, es prendrà, a efectes de l'article 17, la més gran de les dues.

#### ANNEX II

Les mercaderies especialment perilloses són les compreses en els marginals 11407, 21407, 61407 i 91407 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera.

#### ANNEX III

Horaris de prohibició de circulació de vehicles de més de 3,5 t de P.M.A., que transportin mercaderies perilloses.

-Diumenges i dies festius, des de les 8 fins a les 24 hores.

-Vigílies no dissabtes d'aquests festius, des de les 13 fins a les 24 hores.

-Els dies 31 de juliol i 1 d'agost, des de les 0 fins a les 24 hores.

#### ANNEX IV

1. Mercaderies exemptes de la prohibició establerta a l'apartat 3 de l'article 18.

- Gasos líquids d'ús domèstic, bé per transportar-los a punts o per repartir-los a consumidors, en les condicions de transport previstes al TPC.

- Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, en les condicions de transport previstes al TPC.

- Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris quan s'acrediti que es transporten als esmentats centres i vagin embotellats en recipients homologats.

2. Mercaderies i condicions de transport que poden obtenir l'exempció de la prohibició de l'apartat 3 de l'art. 18, prèvia sol·licitud:

-Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials, en les condicions de transport previstes al TPC.

-Productes inerts no necessaris per atencions de centres sanitaris, en les condicions de transport previstes al TPC.

-Mercaderies perilloses amb origen o destí als ports marítims que hagin de circular inevitablement en les dates objecte de prohibició, en les condicions de transport previstes al TPC.

-Material de pirotècnica per al qual no hi hagi emmagatzematge segur en les localitats de destinació, en les condicions de transport que s'imposin en el permís.

- Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es consideri indispensables que siguin transportades, en les condicions que s'imposin en el permís.

## ANNEX V

Actuacions en cas d'emergència de vehicles que transporten mercaderies perilloses.

1. Quan l'alarma la doni el conductor, independentment de les normes específiques d'intervenció que hagi de seguir en funció de les seves instruccions, del contingut de la càrrega, de les ensenyances rebudes i de la situació a la via urbana, procedirà a recuperar la documentació relativa a la càrrega i a informar, a sol·licitud del centre que rebí la trucada, sobre:

a) Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc.)

b) Tipus de vehicle.

c) Empresa (expedidora, transportista i destinatària).

d) Situació exacta del vehicle.

e) Dades del plafó taronja.

f) Classe de mercaderia.

g) Quantitat.

h) Disponibilitat del subministrament d'aigua, si ho sabés.

2. Quan l'alarma la doni una altra persona, la informació que demanarà el centre que rebrà la trucada serà:

a) Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc.)

b) Tipus de vehicle.

c) Empresa (expedidora, transportista i destinatària).

d) Situació exacta del vehicle.

e) Dades del plafó taronja.

f) Símbols de la cisterna o unitat de càrrega (etiquetes de perill)

g) Estat del conductor.

h) Nombre de ferits.